

# PåVäg

## Obs!

### Pärilan redo?

MHRF deltar varje år på flertalet evenemang runt om i landet. I vissa fall är vi också med som medarrangör. Mer information hittar du på [mhrf.se](http://mhrf.se) under Träffa MHRF – väl mött!

GS



## Årets infobroschyr!

Ansvarig utgivare:  
Hans Andersson

Redaktör:  
Göran Schüsseleder

Tryckeri:  
Fyra Punkter, Värnamo

Motorhistoriska  
Riksförbundet  
Stenkilsgatan 5 B.V.  
126 52 Hägersten  
Tfn: 08-30 28 01  
E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [mhrf.se](http://mhrf.se)



## ELV i Sverige och Bryssel



**Förslaget till ELV-förordning berör äganderätten, köp och försäljning av fordon, delar och komponenter, export och möjligheten att reparera, ändra eller renovera ditt fordon.**

I mars gjorde Nätverk på gemensam väg, som Motorhistoriska Riksförbundet är en del av, en framställan till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari och infrastrukturminister Andreas Carlson. Nätverket har även uppvaktat våra svenska parlamentariker och rapportörerna Jens Giesecke, Paulius Saudargas, Alexandra Mehnert, Ivars Jlabs, Pascal Canfin och Piotr Muller.

Samtidigt diskuteras det första ELV-betänkandet i parlamentet. Parlamentarikerna har lämnat 1 728(!) ändringsförslag, både till det bättre och sämre för fordonsägarna. Under våren, och sannolikt efter sommarledigheterna, ska alla dessa förslag landa i EU-parlamentets position.

**Senaste nytt** finns samlat via [mhrf.se/elv](http://mhrf.se/elv). Missa inga nyheter genom att följa MHRF på Facebook ([facebook.com/motorhistoriskamhrf](https://facebook.com/motorhistoriskamhrf))!

*Jan Tägt fordon och regelverk MHRF*



**Skytt som visar samarbete!**

## Museer i samarbete

**MHRF värnar det industriella och rörliga kulturarvet. Detta tillgängliggörs bland annat genom många fantastiska museer runt om i landet.**

Några av museerna som Motorhistoriska Riksförbundet samarbetar med är medlemmar i förbundet, medan andra är samarbetspartners. Läs mer på [mhrf.se/museum](http://mhrf.se/museum).

MHRF ser fram emot fler samarbeten och hänvisar fordonsmuseer som är intresserade att höra av sig via [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se) eller genom att ringa 08-30 28 01.

*Malin Erfeldt kulturarvsfrågor MHRF*

## Kontrollbesiktning av historiska fordon

**... kräver särskild kompetens enligt Nätverk på gemensam väg.**

Transportstyrelsen lyfte frågan om besiktningstillstånd för vissa äldre fordon under 2024 i dialog med branschens arbetsgrupper. Myndigheten såg ett eventuellt behov av översyn av de regler som gällt från maj 2018. Vissa fordon, som historiska, kan i dag undantas från regelbunden kontrollbesiktning. Transportstyrelsens översyn av regelverket kan leda till upphävande av sådan besiktningstillståndsbefrielse.

– Ett återinförande av kontrollbesiktning av äldre fordon måste följas av ett säkerställande av kompetens hos besiktningorganen för att besikta dessa fordon, säger Jan Tägt, sakkunnig inom fordon och regelverk från Motorhistoriska Riksförbundet som är talesperson för Nätverk på gemensam väg.

**Nätverkets förslag** i det fall besiktningstillståndsbefrielsen ska ändras finns samlade bland nyheterna som finns att tillgå via [mhrf.se](http://mhrf.se).

*Göran Schüsseleder kommunikötör MHRF*



Foto: Anders Nordner/Classic motor

## Förebygg fordonsbrand och brand i garage!

**MHRF-försäkringen: bränderna har ökat.**

För att förebygga brand är det viktigt att kontrollera bränslesystem och elkomponenter regelbundet eftersom äldre fordon kan ha slitna delar som ökar brandrisken. Förvara bränsle och brandfarliga vätskor i brandsäkra behållare samt håll garaget rent från brännbart material. När fordonet startas upp för säsongen, gör det om möjligt utomhus.

Se till att fordonet är utrustat med batterifrånskiljare och att brandsläckare finns lättillgänglig i såväl fordon och i garage. Vid första starten kan det därför vara bra att vara två.

*Ellinor Thorslund handläggare MHRF*

## Informationsbroschyr för 2025–2026

**Ny broschyr ute nu om MHRF i korthet och årets försäkringsnyheter (premierna oförändrade även i år och gäller till och med 1 maj 2026!).**

Nyheter som gällande MHRF-försäkringen är utöver oförändrade premier:

- Förenklad ansökningsprocess för MC och moped under 2 pbb
- Ungdomssjälvrisk vid trafik- eller vagnskada är borttagen
- Kravet om ett äldre fordon försäkrat vid Blivande klassiker är borttaget
- Modern säkerhetsutrustning för tävlingsfordon ingår.

*Karl Ask verksamhetschef MHRF*

**För gårdagens fordon på morgondagens vägar.** Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.