

### Nyhet fr.o.m. 2025: MC och moped

... vid värde upp till 117 600 kronor (2 PBB) kräver MHRF-försäkringen inte längre fysisk inspektion vid ansökan! Läs mer om våra förmånliga försäkringsalternativ på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring). **GS**

## Obs!

### Ny förmån!

En organisations- och en styrelseansvarsförsäkring, anpassade till klubbens verksamhet, ingår nu i ordinarie medlemsavgift till MHRF. Utöver en kostnadsbesparing får klubben en trygghet i samband med arrangemang samt för egen-dom! **GS**



### Köp dekal

... och bidra till förnyring i rörelsen! Köp och läs mer på [mhrf.se/](http://mhrf.se/) klibbon. **GS**

Ansvarig utgivare:  
Kurt Sjöberg  
Redaktör:  
Göran Schüsseleder

MHRF  
Motorhistoriska  
Riksförbundet  
Stenkilsgratan 5 B.V.  
126 52 Hägersten  
Tfn: 08-30 28 01  
E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [mhrf.se](http://mhrf.se)



## ELV – 10 aktuella frågor

### Vem äger rätten till ditt fordon?

Förslaget från EU-kommissionen är i konflikt med artikel 7 och 17 i EUs stadga om de grundläggande rättigheterna liksom den svenska grundlagen. Konsekvensen kan bli att du mot din vilja fräntas ditt fordon utan ersättning och därtill kostnader för den expert som ska bedöma om ditt fordon är begagnat eller avfall.

Om ägaren avser att laga ett fordon ska denne påvisa nödvändiga teknisk och finansiell kapacitet för att myndigheten ska ge sitt tillstånd. Nätverk på gemensam väg menar att om en myndighet överhuvudtaget ska vara delaktig i ett beslut om huruvida ett fordon ska repareras eller inte, räcker det med att fordonsägaren vid förfrågan kan påvisa lämplig förvaring av fordonet.

**Övriga frågor hittas** på [mhrf.se/elv](http://mhrf.se/elv). Där kan du även **läsa mer** om nätverket. Missa inte namninsamlingen Skydda äganderätten – förbättra ELV-förslaget! som pågår till och med den 31 december!

**Jan Tägt** fordon och regelverk MHRF



# PåVäg

## Ring klocka ring

### Ring in det nya och ring ut det gamla

... hörs varje nyår från Skansen sedan 1895. Nämnas kan att det är fyra år efter att den första bilen kom till Sverige.

Såväl året som rings ut och det nya som rings in handlar till stor del om EUs förslag om ELV (End of Life Vehicle). Förslaget från EU innehåller dock fortfarande oklarheter, bland annat avseende försäljning av fordon och reservdelar. Definitionen vad som är ett historiskt fordon föreslås kompletteras med fordon av särskilt kulturellt intresse. FIVA, den samlade globala kraften för den fordonshistoriska rörelsens intressen, där Motorhistoriska Riksförbundet finns representerat, har lämnat ett omfattande remissvar där man bland annat framför att det måste finnas möjlighet till nationella anpassningar av regelverket.

MHRF har tillsammans med Nätverk på gemensam väg i dialog med Regeringskansliet fått gehör för våra synpunkter och genomslag hos medlemsstaterna i rådsarbetsgruppens förhandlingar.

**Det nya parlamentet** väntas ta ställning till ELV-förslaget under 2025. MHRF, nu tillsammans med Nätverk på gemensam väg, kommer förstas att fortsätta arbeta med denna fråga. Och alla andra utmaningar mot fordonshobbyn förstås. Men först en välförtjänt juledighet för såväl styrelse som kansli. En god sådan önskas även till alla läsare (och till klubbarna, se "julklapp" intill)!

**Hans Andersson** förbundsordförande MHRF och  
**Kurt Sjöberg** (före detta) förbundsordförande MHRF

**Hela årskrönikan finns att läsa på [mhrf.se](http://mhrf.se) (efter Lucia)!**

## Många möjligheter att träffa MHRF

... på land, till havs och via Teams!

Motorhistoriska Riksförbundet deltar varje år i flertalet evenemang! Inte minst som medarrangör av olika träffar och event samt håller egna föreläsningar. Här ser du var du kan träffa oss nästa gång: [mhrf.se/traffa-mhrf](http://mhrf.se/traffa-mhrf).

**Malin Erfeldt** kulturavsnitt MHRF

## Förbundsstämman 2024

**MHRF-klubbarna samlades 19 oktober på – och utanför – Arena-hotellet i Uppsala.**

Årets stämma sammanfattad i en mening: ny förbundsordförande och nya styrelseledamöter, ny valberedning, prisutdelningar, avtackningar och viktigast av allt, fortsatt enighet gällande huvuduppdraget och arbetet gällande rörelsens kommande utmaningar.

Läs mer om årets förbundsstämma på [mhrf.se/](http://mhrf.se/)

**Göran Schüsseleder** kommunikator MHRF

**För gårdagens fordon på morgondagens vägar.** Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.